

REPUBBLICA ITALIANA



## CERTIFICATO DI QUALIFICAZIONE F S T D

### F S T D QUALIFICATION CERTIFICATE

Nr. **IT-059C**

L'ENAC,

Autorità competente della Repubblica Italiana, Membro della Unione Europea, certifica che

*On behalf of the ENAC, competent Authority of the Italian Republic Member of European Union,  
it is hereby certified that*

**FSTD: FNPT Level II**

type: **Generic Single Engine Piston Aeroplane,**  
manufactured by: **Alsim, s/n: ALX-09**

operato da/operated by

**Aviomar**

e ubicato presso/located at

**00138 via Salaria 825 Roma, Roma Urbe Airport**

risponde ai requisiti di Qualificazione prescritti nelle norme **JAR-FSTD A** secondo le condizioni della Specifica di Qualificazione allegata.

(Il documento primario di riferimento del FSTD risponde ai requisiti della **JAR-FSTD A**.)

*has satisfied the Qualification Requirements prescribed in **JAR-FSTD A** and subject to the conditions of the attached FSTD Specification.*

*(The FSTD Primary Reference Document is compliant with the **JAR-FSTD A**.)*

Questo certificato non è trasferibile, e a meno di sospensione o revoca, rimane valido fino al

*This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue in effect until  
**2012, 31 December***

Edizione n. **2**

Issue

Date **7 Dec 2011**

Il Responsabile Ufficio Standard di Volo

*Head of Flight Standards*

Com.te Gianni Semenzato

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE  
(aut. Direz. Reg. Entrate Lazio N. 135047/98 del 30/11/2010)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Semenzato', is written over the printed name of the responsible official.



*gc*

## Certificato FSTD N. IT-059C

*FSTD Certificate No.*

- A) **Tipo di Aeromobile**  
*Type/Variant of Aircraft*  
Generic Single Engine Piston Aeroplane  
- Data in servizio/Date in service: November 2010
- B) **Livello di Qualificazione**  
*FSTD Qualification Level*  
FNPT Level II
- C) **Sistema di visualizzazione**  
*Visual System*  
Three LCD Projectors Canon XEED SX7 - not collimated FoV: V 40 deg - H 208 deg
- D) **Sistema di movimento**  
*Motion System*  
N/A
- E) **Motorizzazione**  
*Engine fit*  
one Lycoming O-360 with variable pitch propeller
- F) **Strumentazione**  
*Instrument fit*  
Either in analogic or EFIS/analogic presentation, on flat screens: 2 F/D (Xbars or Vbars) / A/P (with Mode Annunciator) / ADF / 2 VHF-NAV / 2 DME / Marker / Trasponder / 2 GNS Garmin
- G) **Impianto TCAS**  
*TCAS fit*  
N/A
- H) **Raffica discendente**  
*Windshear detection*  
Reproduction available only.
- I) **Minimi operativi**  
*AWO capability*  
Take Off from 400 m RVR - Approach down to CAT 1 (200 ft DA (above field elevation) / 550 m RVR)
- J) **Idoneità aggiuntive**  
*Additional capabilities*  
- Instrumentation presentation in analogic and EFIS/analogic configuration - GNS with moving map  
- Qualification Airfields: LIRQ, LICR, LIEO, LIMF, LIRA
- K) **Restrizioni/Limitazioni**  
*Restrictions/Limitations*  
1) Maximum crosswind intensity allowed: 20 kts  
2) windshear during take-off not suitable for training  
3) GPS database not updated

Il Responsabile Ufficio Flight Standards

Head of Flight Standards  
Com.te Gianni Semenzato

